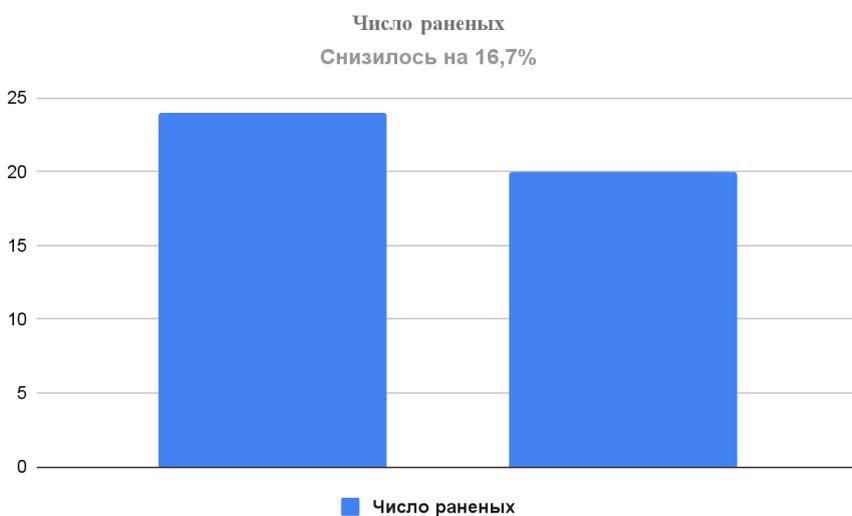
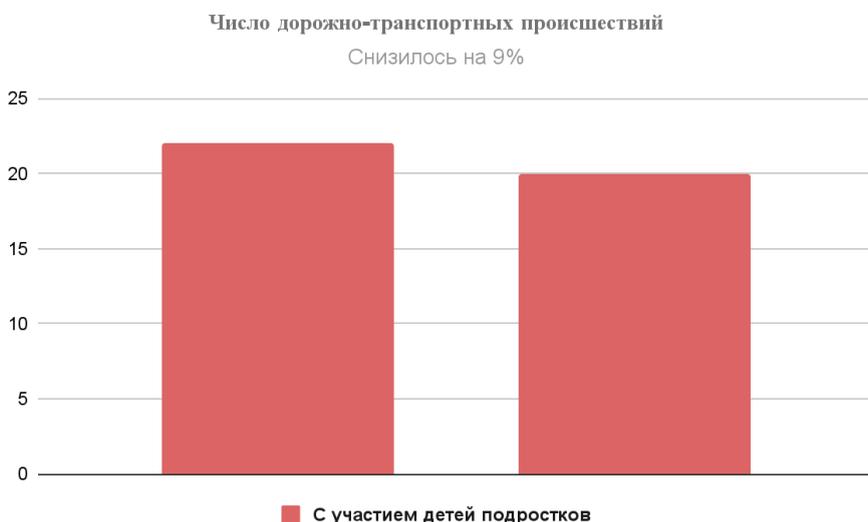


## Статистические данные о детском дорожно-транспортном травматизме за январь 2024 г.

В соответствии с письмом УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области от 14 февраля 2024 г. № 24/1183 министерство образования и науки Нижегородской области направляет информацию о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием детей за январь 2024 года.

→ По итогам января 2024 г. на территории региона число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием подростков **снизилось на 9%** (с 22 до 20), **число раненых - на 16,7%** (с 24 до 20).



Название МО	Автоаварии с участием детей зарегистрированы на территории следующих городских округов	Рост детского дорожно-транспортного травматизма	Рост числа дорожных происшествий с участием детей-пешеходов	Рост числа аварий с участием детей-пассажиров	Происшествия при нахождении детей на безопасных маршрутах "Дом-школа-дом"
Нижний Новгород	+	-	+	-	2 ДТП
Дзержинск	+	-	+	-	1 ДТП
Выкса	+	+	-	+	-
Саров	+	+	-	-	-
Арзамас	+	+	-	+	-
Богородский муниципальный округ	+	-	-	-	-
Вознесенский муниципальный округ	+	+	-	+	-
Городецкий муниципальный округ	+	+	-	+	-
Кстовский муниципальный округ	+	-	+	-	-
Володарский	-	-	-	-	1 ДТП

муниципал ный округ					
---------------------------	--	--	--	--	--

→ В отчетном периоде наблюдается **рост на 85,7% (с 7 до 13) числа дорожных происшествий с участием детей-пешеходов.**

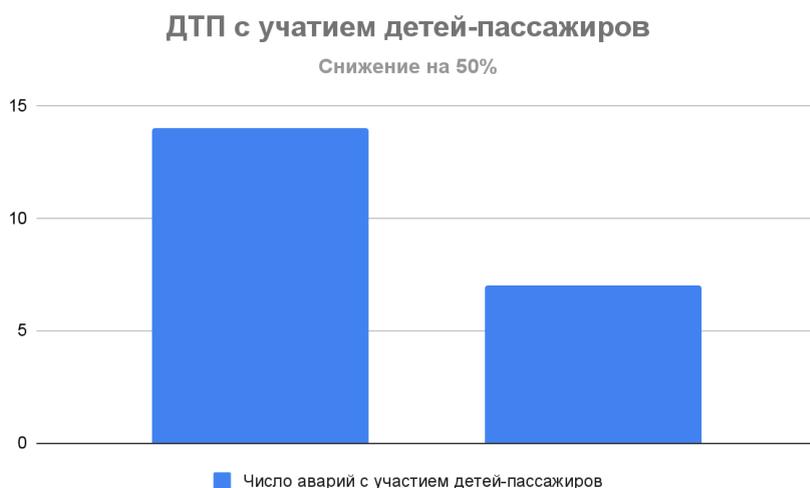


→ Необходимо отметить тот факт, что **9 наездов** совершены на пешеходных переходах (4 - на регулируемых пешеходных переходах, 5 - на нерегулируемых пешеходных переходах).



Время происхождения ДТП	Дни недели
7:00-8:00	12 ДТП - будние дни
12:00-13:00	1 ДТП - выходные дни

- При этом в Володарском муниципальном округе ребенок попал в ДТП по собственной неосторожности, и на месте ДТП сотрудниками ГИБДД были выявлены **недостатки улично-дорожной сети** в виде нарушений требований к состоянию обочин в зимний период.
- Несмотря на **снижение на 50%** (с 14 до 7) числа аварий с участием детей пассажиров, в которых 7 несовершеннолетних ранены (-65,3%, АППГ - 16).



**Итоги:**

**Анализ детской аварийности за последние пять лет показывает, что в оставшийся период 1 квартала будет прослеживаться высокая вероятность аварийности с детьми-пассажирами и с детьми-пешеходами в промежуток времени с 12.00 до 13.00 и с 16.00 до 19.00.**